15	788175.90	1262754.14	267.99
16	788430.91	1262836.53	702.63
17	788965.52	1262380.59	427.06
18	789325.06	1262150.13	200.86
19	789217.88	1261980.25	289.26
20	788967.89	1262125.76	119.96
21	788852.85	1262159.75	154.18
22	788755.35	1262279.19	492.89
23	788395.90	1262616.44	154.74
24	788249.03	1262567.71	429.49
25	788117.98	1262158.70	295.72
26	787853.48	1262026.45	978.47
27	787238.98	1261265.00	1325.68
28	786371.14	1260262.87	186.26
29	786211.89	1260166.25	273.73
30	786010.50	1259980.87	468.03
31	785774.28	1259576.82	627.39
1	785160.03	1259449.10	0.00

5 Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта

На основании технического задания и дополнения №1, выданного администрацией МР Краснокамский район РБ автомобильная дорога относится к IVA-р категории, а улицы по с. Нижняя Татья по СП 42.13330.2016 относится к «Улицам в жилой застройке».

В соответствии с установленной категорией дороги, на основании СП 243.1326000.2015, СП 42.13330.2016 приняты следующие технические нормативы, представленные в таблице 5.1.

Таблица 5.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель		
			Основная дорога	По населенному пункту	Ул. Чапаева
1	Категория автомобильной дороги		IVA-р	Улица в жилой застройке	
2	Протяжение участка дороги, км	км	4,300	1,430	0,435
3	Вид строительства		реконструкция		
4	Расчетная скорость	км/час	70	40	40
5	Суточная интенсивность движения на текущий 2018 г.	авт/сут	220	220	220
6	Суточная интенсивность движения на перспективный расчетный срок 2038г., приведенная к легковому автомобилю	авт/сут	461	461	461
7	Расчетная интенсивность движения на одну полосу	авт/сут	254	254	254